



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

30 октября 2014г.

Москва

№ МС-172-р

**Об образовании Экспертного совета по интеллектуальным транспортным системам при Министерстве транспорта Российской Федерации**

В целях реализации государственной политики внедрения инновационных технологий на всех видах транспорта:

1. Образовать Экспертный совет по интеллектуальным транспортным системам при Министерстве транспорта Российской Федерации.

2. Утвердить:

состав Экспертного совета по интеллектуальным транспортным системам при Министерстве транспорта Российской Федерации (приложение № 1 к настоящему распоряжению);

Положение об Экспертном совете по интеллектуальным транспортным системам при Министерстве транспорта Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему распоряжению).

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Министра А.С. Цыденова.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Минтранса России  
от 30 октября 2014 г. № MC-172-1

**СОСТАВ**

**Экспертного совета по интеллектуальным транспортным системам  
при Министерстве транспорта Российской Федерации**

- |                  |   |  |
|------------------|---|--|
| А.С. Цыденов     | – | заместитель Министра (председатель Экспертного совета);  |
| А.К. Семенов     | – | директор Департамента программ развития (заместитель председателя Экспертного совета);   |
| А.В. Славущий    | – | заместитель директора Департамента программ развития (ответственный секретарь Экспертного совета);   |
| Ю.В. Сласский    | – | заместитель директора Департамента программ развития;  |
| Г.А. Ларионов    | – | заместитель директора – начальник отдела Департамента программ развития;   |
| Д.В. Петрова     | – | начальник отдела инноваций и новых технологий Департамента программ развития;  |
| В.И. Котляренко  | – | начальник отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта;                      |
| А.М. Александров | – | советник Департамента государственной политики в области гражданской авиации;  |
| Г.А. Волков      | – | советник Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства;  |
| В.В. Крючков     | – | генеральный директор некоммерческого партнерства «ИТС – Россия» (заместитель председателя Экспертного совета) (по согласованию);                                 |
| П.А. Анисимов    | – | заместитель директора Департамента развития отрасли информационных технологий Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (по согласованию); |
| В.М. Хачатуров   | – | заместитель директора Департамента инфраструктурных проектов Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (по согласованию);                  |
| Д.Е. Осиповский  | – | заведующий отделом безопасности  |

- и организации дорожного движения Управления развития дорожно-транспортной инфраструктуры министерства транспорта Московской области (по согласованию);
- С.В. Чибисов – заведующий отделом по организации региональной информационной системы транспортного комплекса Управления информационных систем министерства транспорта Московской области (по согласованию);
- Е.С. Кудинов – заместитель директора государственного казенного учреждения Московской области «Центр безопасности дорожного движения Московской области» (по согласованию);
- Р.А. Шайхутдинов – заместитель Премьер-министра Республики Татарстан – Министр информатизации и связи Республики Татарстан (по согласованию);
- А.В. Егоров – заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (по согласованию);
- А.В. Чукин – заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (по согласованию);
- А.Я. Геллер – заместитель Министра информатизации и связи Республики Татарстан (по согласованию);
- В.Б. Кургузов – заместитель начальника Управления эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства (по согласованию);
- А.А. Дмитроченко – заместитель начальника Управления административно-кадровой работы и информационных технологий Федерального дорожного агентства (по согласованию);
- К.Э. Пашкевич – заместитель председателя правления по операторской деятельности и информационно-телекоммуникационным технологиям Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (по согласованию);
- В.В. Николаев – заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
- С.В. Саркисян – заместитель начальника Управления государственного морского и речного надзора

- Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
- П.В. Бадин — заместитель начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
- В. Б. Гулин — заместитель начальника Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
- И.В. Мицук — заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта (по согласованию);
- В.П. Нечаев — начальник отдела связи, навигации и научной деятельности Управления обеспечения судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта (по согласованию);
- А.В. Евсин — начальник ситуационного центра государственного казенного учреждения города Москвы - центра организации дорожного движения правительства Москвы (по согласованию);
- А.В. Поляк-Брагинский — начальник отдела технического развития государственного казенного учреждения города Москвы - центра организации дорожного движения правительства Москвы (по согласованию);
- О.В. Евсеев — директор федерального государственного унитарного предприятия «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (по согласованию);
- В.А. Левкин — заместитель директора федерального государственного унитарного предприятия «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (по согласованию);
- С.И. Зайченков — заместитель директора по развитию Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (по согласованию);
- Д.М. Лагутин — начальник отдела эксплуатации Центра управления дорожным движением Санкт-

- Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения» (по согласованию);
- В.Н. Мушта — директор Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербург» (по согласованию);
- В.М. Самков — первый заместитель директора по научной работе федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (по согласованию);
- И.А. Синева — заместитель генерального директора – директор Московского филиала автономной некоммерческой организации «Единая транспортная дирекция» (по согласованию);
- А.Г. Ляпин — руководитель проекта «Ситуационные центры» дирекции технологий и информатизации федерального государственного унитарного предприятия «Почта России» (по согласованию);
- Д.А. Марков — заместитель генерального директора открытого акционерного общества «Навигационно-информационные системы» (по согласованию);
- С.В. Жанказиев — заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (по согласованию);
- С.А. Гараган — главный научный сотрудник открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (по согласованию);
- Е.А. Белянко — заместитель президента по стратегическому развитию некоммерческого партнерства «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» (по согласованию);
- Е.С. Кочергина — заместитель президента по правовым вопросам некоммерческого партнерства «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» (по согласованию);
- В. В. Зырянов — заведующий кафедрой организации перевозок

- и дорожного движения Ростовского государственного строительного университета (по согласованию);
- Е.В. Литвин — член президиума межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения» (по согласованию);
- Б.А. Левин — президент ассоциации высших учебных заведений транспорта, ректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» (по согласованию);
- О.Ю. Шахмарданов — президент Российского научно-технического общества водного транспорта, руководитель федерального бюджетного учреждения «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей» (по согласованию);
- А.А. Шиманский — генеральный директор представительства ассоциации морских торговых портов в Москве (по согласованию);
- И.Н. Розенберг — первый заместитель генерального директора открытого акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (по согласованию);
- Е.Н. Розенберг — заместитель генерального директора открытого акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (по согласованию);
- В.И. Строгонов — ученый секретарь открытого акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (по согласованию);
- В.П. Мартынов — советник генерального директора ФКУ «Дирекция Программы ПБДД» (по согласованию);

А.И. Солодкий

- заведующий кафедрой «Транспортные системы» Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (по согласованию);

Ю.М. Урличич

- президент компании открытого акционерного общества «Ситроникс-Н» (по согласованию);

М.Ю. Рязанцев

- директор по развитию общества с ограниченной ответственностью «ГЛОСАВ».

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

## УТВЕРЖДЕНО

распоряжением Минтранса России  
от 30 октября 2014 г. № МС-172-р

**ПОЛОЖЕНИЕ****об Экспертном совете по интеллектуальным транспортным системам при  
Министерстве транспорта Российской Федерации****I. Общие положения**

1. Экспертный совет по интеллектуальным транспортным системам при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее – Экспертный совет) обеспечивает взаимодействие российского и международного профессионального сообщества в области интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС) в целях учета потребностей и интересов заказчиков, всех групп пользователей, производителей, разработчиков и интеграторов ИТС в транспортном комплексе и в субъектах Российской Федерации при формировании и реализации государственной политики по внедрению инновационных технологий на всех видах транспорта, увеличения пропускной способности и скоростных параметров транспортной инфраструктуры, обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения, обеспечения доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок, повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

2. Экспертный совет формируется на основе добровольности, гласности и самостоятельности в принятии решений представителями государственных, коммерческих и общественных организаций транспортного комплекса, проектных и научных организаций, производителей транспортных средств, оборудования и программного обеспечения, ассоциаций пользователей транспортных услуг в рамках компетенции.

3. Экспертный совет является постоянно действующим совещательным органом при Министерстве транспорта Российской Федерации.

4. Экспертный совет в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации, а также настоящим Положением об Экспертном совете.

**II. Цели и задачи Экспертного совета**

5. Основной целью Экспертного совета является экспертное и методическое сопровождение и стимулирование разработки и внедрения инновационных



ИТС в транспортном комплексе Российской Федерации.

6. Экспертный совет осуществляет подготовку аналитических, информационных материалов и рекомендаций и вынесение их для принятия решений руководством Министерства транспорта Российской Федерации.

7. Экспертный совет призван проводить анализ и разрабатывать рекомендации о возможностях использования ИТС при решении текущих и перспективных задач совершенствования транспортного комплекса Российской Федерации:

7.1. Привлечение представителей профессионального сообщества в сфере ИТС: общественных, научных и коммерческих организаций к разработке и реализации государственной политики в сфере ИТС в гражданской авиации, на морском, внутреннем водном, железнодорожном, автомобильном, городском, электрическом и общественном видах транспорта, в дорожном хозяйстве, создании современной и перспективной транспортной инфраструктуры.

7.2. Оценка представляемых заказчиком проектов и технологий по внедрению ИТС в соответствии с российскими стандартами, техническим регламентом, заявленными функциональными характеристикам поставляемого оборудования и программного обеспечения.

7.3. Проведение экспертизы реализованных проектов в сфере интеллектуальных транспортных систем для определения их эффективности и подготовки предложений по совершенствованию возможностей использования ИТС.

7.4. Участие в разработке проектов стандартов, нормативных правовых актов в целях обеспечения правового и технического регулирования развития рынка ИТС в России.

7.5. Обеспечение обратной связи с потребителями и пользователями сервисов ИТС, касающихся реализации конституционных прав граждан на свободу передвижения и получения информации по всем аспектам ИТС при функционировании транспортного комплекса.

### **III. Состав Экспертного совета, права и обязанности**

8. Состав Экспертного совета утверждается распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации.

9. В состав Экспертного совета входят: председатель Экспертного совета, заместители председателя Экспертного совета, ответственный секретарь Экспертного совета и члены Экспертного совета.

К работе Экспертного совета при необходимости могут быть привлечены эксперты и специалисты по направлениям деятельности Экспертного совета.

10. Деятельность Экспертного совета осуществляется на безвозмездной основе.

11. Решения Экспертного совета носят рекомендательный характер.

12. Члены Экспертного совета:

12.1. Принимают участие в заседаниях Экспертного совета, участвуют в обсуждении рассматриваемых вопросов и выработке решений по ним.

12.2. Выполняют поручения председателя Экспертного совета в рамках деятельности Экспертного совета, решения Экспертного совета, а также по решению председателя Экспертного совета письменно информируют членов Экспертного совета о ходе их выполнения.

12.3. Обладают равными правами при обсуждении вопросов и голосовании.

12.4. Вносят предложения в повестку дня заседания Экспертного совета и по порядку его ведения.

12.5. Выступают на заседаниях Экспертного совета.

12.6. Выражают мнение по обсуждаемым на заседании Экспертного совета вопросам.

12.7. Выносят на рассмотрение Экспертного совета во внеплановом порядке вопросы, требующие безотлагательного решения.

12.8. Получают информацию о ходе выполнения решений Экспертного совета.

12.9. Вносят предложения по кандидатурам экспертов и специалистов в состав Экспертного совета.

#### **IV. Организация деятельности Экспертного совета**

13. Организация деятельности Экспертного совета осуществляется в соответствии с планом работы Экспертного совета на год (далее - План), утверждаемым председателем Экспертного совета.

14. Проект Плана готовится ответственным секретарем на основании предложений, поступивших от председателя, его заместителей и членов Экспертного совета, а также с учетом предложений, поступивших в установленном порядке от других заинтересованных лиц.

15. Проект Плана либо изменения в утвержденный ранее План представляется для предварительного ознакомления членам Экспертного совета и утверждается председателем Экспертного совета.

16. Утвержденный председателем План доводится ответственным секретарем до сведения членов Экспертного совета за пять рабочих дней до даты очередного заседания Экспертного совета.

17. Экспертный совет проводит очередные (плановые) и внеочередные заседания, в том числе дистанционно с использованием информационных и коммуникационных технологий.

18. Очередные (плановые) заседания Экспертного совета проводятся не реже чем раз в квартал:

18.1. Место и время проведения очередного заседания Экспертного совета определяется председателем.

18.2. По решению председателя заседания могут проводиться в обычном и расширенном составах.

19. Внеочередные заседания проводятся по срочным вопросам на основании решения председателя Экспертного совета.

20. Заседание Экспертного совета проводит председатель Экспертного совета или в его отсутствие - заместитель председателя Экспертного совета.

21. Экспертный совет принимает решения простым большинством голосов присутствующих либо голосующих заочно членов Экспертного совета с последующим оформлением решения. При равенстве голосов решающим является голос председателя Экспертного совета или лица, его замещающего.

22. Решения Экспертного совета оформляются в виде протоколов. Протокол заседания Экспертного совета подписывается председательствующим на заседании Экспертного совета и ответственным секретарем Экспертного совета.

23. Организационно-информационное обеспечение деятельности Экспертного совета осуществляет Департамент программ развития Министерства транспорта Российской Федерации.

#### **V. Порядок подготовки и проведения заседаний Экспертного совета**

24. Повестка заседания Экспертного совета утверждается председателем не позднее, чем за пять рабочих дней до проведения заседания и рассылается членам Экспертного совета и приглашенным.

25. В случае невозможности присутствия члена Экспертного совета на заседании он вправе изложить свое мнение по рассматриваемому вопросу в письменной форме, которое учитывается при принятии решения.

26. Секретарь Экспертного совета на основании предложений председателя, его заместителей и членов Экспертного совета не позднее, чем за пять рабочих дней до заседания рассылает членам Экспертного совета следующие материалы:

26.1. Повестку дня.

26.2. Справку по существу рассматриваемых вопросов.

26.3. Проект протокола и решения Экспертного совета.

26.4. Список лиц, приглашенных на заседание Экспертного совета.

26.5. При необходимости дополнительные материалы информационно-справочного характера с указанием ответственных лиц за их представление на заседании Экспертного совета.

27. Контроль исполнения представления материалов к заседаниям Экспертного совета осуществляет ответственный секретарь.