

**СПРАВКА**

**о состоянии разработки стандартов**

**I. Утвержденные стандарты по состоянию на 07.05.2015г**

Введение в действие 2015 – 06 - 0

- 1.) ГОСТ Р 56294—2014 Интеллектуальные транспортные системы . ТРЕБОВАНИЯ К ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ И ФИЗИЧЕСКОЙ АРХИТЕКТУРАМ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ.
- 2.) ГОСТ Р ИСО 24534-1-2014 Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. ЭЛЕКТРОННАЯ РЕГИСТРАЦИОННАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ (ERI) ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. Часть 1. Архитектура.
- 3.) ГОСТ Р ИСО 17573-2014 ИТС. Электронный сбор платежей. АРХИТЕКТУРА СИСТЕМ ДЛЯ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
- 4.) ГОСТ Р ИСО 15765-1-2014 Транспорт дорожный. ПЕРЕДАЧА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ ПО ЛОКАЛЬНОЙ СЕТИ КОНТРОЛЛЕРА (DoCAN) . ЧАСТЬ 1. Общая информация и описание случаев использования.
- 5.) ГОСТ Р ИСО 15765-4-2014 Транспорт дорожный. ПЕРЕДАЧА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ ПО ЛОКАЛЬНОЙ СЕТИ КОНТРОЛЛЕРА (DoCAN) . ЧАСТЬ 4. Требования к системам, связанным с выбросами.
- 6.) \*ГОСТ Р 56293—2014 Интеллектуальные транспортные системы. ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СИТУАЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ. Требования к организации, функциям и решаемым задачам при обслуживании массовых спортивных мероприятий. (\*Дата введения 2015-07-01)
- 7.) \* ГОСТ Р 56350-2015 Интеллектуальные транспортные системы . КОСВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ. Требования к динамическим информационным табло. (\*Дата введения 2015-07-01)
- 8.) \* ГОСТ Р 56351-2015 Интеллектуальные транспортные системы . КОСВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло. (\*Дата введения 2015-07-01)

## **II. ПЕРЕЧЕНЬ СТАНДАРТОВ, УТВЕРЖДЕННЫХ В ОКТЯБРЕ, НОЯБРЕ 2015 ГОДА**

- 1.) ГОСТ Р ИСО СИСТЕМНАЯ И ПРОГРАММНАЯ ИНЖЕНЕРИЯ. СОДЕРЖАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ ПРОЦЕССА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА СИСТЕМ И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ДОКУМЕНТАЦИЯ) ISO/IEC/IEEE 15289:2011 (идентичный).
- 2.) ГОСТ Р ИСО 11898-1-2015 "Транспорт дорожный. МЕСТНАЯ КОНТРОЛЛЕРНАЯ СЕТЬ (CAN). ЧАСТЬ 1. Канальный уровень и передача сигналов. / ISO 11898-1:2003/Cor.1:2006 / (06.11.2015)
- 3.) ГОСТ Р ИСО 11898-2-2015 Транспорт дорожный. МЕСТНАЯ КОНТРОЛЛЕРНАЯ СЕТЬ (CAN). ЧАСТЬ 2. Устройство доступа к высокоскоростной среде. / ISO 11898-2:2003 / (06.11.2015)
- 4.) ГОСТ Р ИСО Интеллектуальные транспортные системы. ДОСТУП К НАЗЕМНЫМ МОБИЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ СВЯЗИ (CALM). Поддержка технологии доступа. / ISO 21218:2013 /
- 5.) ГОСТ Р ИСО Интеллектуальные транспортные системы. РАДИОИНТЕРФЕЙС НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ, ДЛИННЫЙ И СРЕДНИЙ ДИАПАЗОНЫ (CALM). Инфракрасные системы. / ISO 21214:2006 /
- 6.) ГОСТ Р 56675-2015 Интеллектуальные транспортные системы. ПОДСИСТЕМА КОНТРОЛЯ И УЧЕТА СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОРОДА, РЕГИОНА НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ТЕЛЕМАТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ДОРОЖНЫХ МАШИН. (27.10.2015)
- 7.) ГОСТ Р 56670-2015. Интеллектуальные транспортные системы. ПОДСИСТЕМА МОНИТОРИНГА ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ТЕЛЕМАТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА. (23.10.2015)

## **III. Перечень стандартов, находящихся в работе**

**(2-я редакция; завершение этапа 06.2015)**

- 1.)\* ГОСТ Р Интеллектуальные транспортные системы. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.
- 2.)\* ГОСТ Р Интеллектуальные транспортные системы. СХЕМА ПОСТРОЕНИЯ АРХИТЕКТУРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. Требования к описанию и документированию архитектуры в стандартах по интеллектуальным транспортным системам.

3.)\* ГОСТ Р «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, РАБОТАЮЩИЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ И ИМЕЮЩИЕ ФУНКЦИИ ФОТО- И КИНОСЪЕМКИ, ВИДЕОЗАПИСИ, ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ. Общие технические требования.

4.)\* ГОСТ Р СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, РАБОТАЮЩИЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ И ИМЕЮЩИЕ ФУНКЦИИ ФОТО- И КИНОСЪЕМКИ, ВИДЕОЗАПИСИ, ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ. Правила применения.

5.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.009.15

*ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*

Назначение и архитектура аппаратно-программного комплекса автоматизированного контроля состояния дорожных сооружений».

6.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.010.15

*ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*

Назначение и архитектура аппаратно-программного комплекса автоматизированного контроля состояния защитных сооружений и оползнеопасных геомассивов».

7.) Шифр по ПРНС-2015: 1.2.057-1.011.15

*ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем. Общие положения»*

8.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.012.15

*ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*

Основные технические требования к аппаратно-программному комплексу автоматизированного контроля состояния дорожных сооружений»

9.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.013.15

*ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*

- Основные технические требования к аппаратно-программному комплексу автоматизированного контроля состояния защитных сооружений и оползнеопасных геомассивов».
- 10.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.014.15
- *ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*
- Требования к информационному обеспечению».
- 11.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.015.15
- *ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*
- Требования к основным функциям аппаратно-программного комплекса автоматизированного контроля состояния дорожных сооружений».
- 12.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.016.15
- *ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*
- Требования к основным функциям аппаратно-программного комплекса автоматизированного контроля состояния защитных сооружений и оползнеопасных геомассивов».
- **IV. Перечень стандартов, находящихся в работе**
- **(1-я редакция; завершение этапа 06.2015)**
- 1.) ГОСТ Р ИСО Интеллектуальные транспортные системы. НИЗКО СКОРОСТНЫЕ СИСТЕМЫ СЛЕЖЕНИЯ. Требования к эксплуатации и процедуре испытаний.
- 2.) ГОСТ Р Интеллектуальные транспортные системы. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И УЧЕТА СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования дорожных машин.

*ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*

Основные технические требования к аппаратно-программному комплексу автоматизированного контроля состояния защитных сооружений и оползнеопасных геомассивов».

10.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.014.15

*ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*

Требования к информационному обеспечению».

11.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.015.15

*ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*

Требования к основным функциям аппаратно-программного комплекса автоматизированного контроля состояния дорожных сооружений».

12.) Шифр по ПРНС 2015: 1.2.057-1.016.15

*ГОСТ Р «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов с применением технологий глобальных навигационных спутниковых систем.*

Требования к основным функциям аппаратно-программного комплекса автоматизированного контроля состояния защитных сооружений и оползнеопасных геомассивов».

#### **IV. Перечень стандартов, находящихся в работе**

##### **(1-я редакция; завершение этапа 06.2015)**

1.) ГОСТ Р ИСО Интеллектуальные транспортные системы. НИЗКО СКОРОСТНЫЕ СИСТЕМЫ СЛЕЖЕНИЯ. Требования к эксплуатации и процедуре испытаний.

2.) ГОСТ Р Интеллектуальные транспортные системы. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И УЧЕТА СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования дорожных машин.

3.) ГОСТ Р Интеллектуальные транспортные системы. ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ БОРТОВОГО ТЕЛЕМАТИЧЕСКОГО УСТРОЙСТВА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА С СИСТЕМОЙ ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ.

4.) ГОСТ Р Интеллектуальные транспортные системы. АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ. Требования к координатному размещению детекторов транспортного потока. (поступили в ТК 57 ИТС 19.11.15)

5.) ГОСТ Р Интеллектуальные транспортные системы. КОСВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПОТОКАМИ. Требования к координатному размещению средств отображения динамической информации. (поступили в ТК 57 ИТС 19.11.15)

**Ответственный секретарь ТК 57 ИТС**

**Конин И.В.**

**19.11.2015г**