

Предложения по совершенствованию нормативной базы для развития ИТС



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Экономическая, которая заключается в обеспечении развития, связи и координации всех отраслей экономики

Культурная, которая состоит в возможности распространения с помощью транспорта эстетических ценностей

Социологическая функция состоит в экономии времени человека, облегчении труда и повышении его производительности

Технико-технологическая функция. С одной стороны транспорт, нуждаясь в совершенствовании, ставит перед наукой новые задачи. С другой - транспорт позволяет интенсивно развиваться многим направлениям науки

Оборонная функция проявляется в возможности быстрой передислокации войск, населения, производства.

Белая книга - План создания единого европейского транспортного пространства – на пути к конкурентоспособной и экологически рациональной транспортной системе.

Утверждена Европейской Комиссией (ЕК) 28.03.2011 года в Брюсселе

«Развитие транспортного комплекса должно идти в следующих направлениях:

- повышение эффективности использования энергии транспортными средствами на всех видах транспорта;
- оптимизация функционирования мультимодальных логистических сетей;
- более эффективное использование транспорта и транспортной инфраструктуры посредством внедрения усовершенствованных систем управления движением и информационных систем»

Закон 2010/40/EU «Об основах внедрения Интеллектуальных Транспортных Систем в сфере дорожного транспорта и для обеспечения его взаимодействия с другими видами транспорта»

Принят 7 июля 2010 года Европейским парламентом и советом Европы.

Устанавливает законодательные рамки для обеспечения скоординированного и согласованного внедрения и использования интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Европейского Союза и в частности при пересечении границ между государствами-членами ЕС, а также определяет общие условия, необходимые для достижения этой цели.

Приоритета национальной безопасности в области ИТС

Унификации, непрерывности и доступности ИТС сервисов по всей территории Российской Федерации

Оптимальности использования информации о транспортной сети, транспортной обстановке и маршрутах перемещения в реальном времени

Ориентации ИТС на безопасность дорожного движения, экономическую целесообразность субъектов ИТС и комфорт пользователей.

Данный документ должен регулировать отношения, возникающие в связи с использованием интеллектуальных транспортных систем на территории РФ, на всех видах транспорта, а также на федеральном и региональном уровнях.

В нормативно-правовом акте должны быть прописаны полномочия Российской Федерации и Субъектов РФ в сфере интеллектуальных транспортных систем, кто является Субъектами ИТС, правовые основы создания единой национальной технологической платформы ИТС, механизмы по формированию подходов к принятию интегрированных технических требований в области ИТС, вопросы информирования пользователей транспортной инфраструктурой.

Спасибо за внимание!