

Интеллектуальный транспортный коридор Санкт-Петербург – Хельсинки



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР





2010 год - подписан Меморандум о сотрудничестве между ИТС-Россия и ИТС Финляндия в рамках проекта Интеллектуального транспортного коридора Санкт-Петербург – Хельсинки.

2011 год - подписан Меморандум о взаимопонимании между правительствами России и Финляндии.

2011 год - определены приоритетные направления стратегии и развития транспортной политики и интеллектуальной транспортной системы в обеих странах.

2012 год - министерствами транспорта Финляндии и России принят Генеральный план развития интеллектуального транспортного коридора. 26 ноября 2012 года министры транспорта России и Финляндии подписали коммюнике о создании пилотного проекта интеллектуального транспортного коридора Санкт-Петербург - Хельсинки.



2013-2014 годы - внедрение интеллектуальных сервисов в рамках первоочередных пилотных проектов в период 2013 – 2014 годов.

2014 год - демонстрация результатов сотрудничества России и Финляндии на Европейском конгрессе ИТС 2014 года в Хельсинки.

2014 год - подписание Меморандума об информационном обмене между Федеральным дорожным агентством (Росавтодором) и Финским дорожным агентством – 25 сентября 2014 года.

5

Состав данных для информационного обмена между Федеральным дорожным агентством (Российская Федерация) и Агентством транспорта Финляндии



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

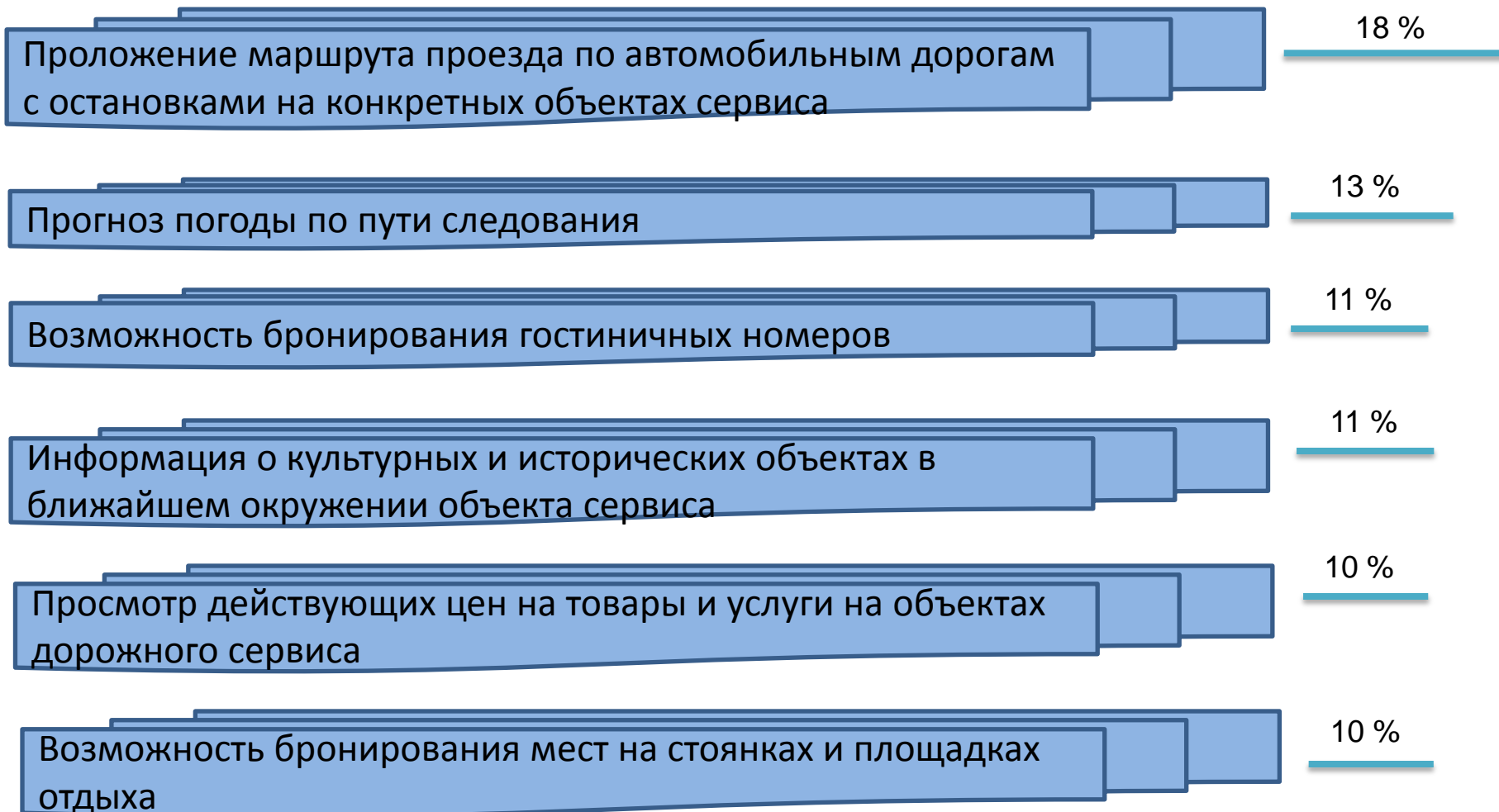
1. Данные от дорожных метеостанций	3. Информация о дорожных происшествиях
- название станции	- местоположение (километраж или WGS 84)
- идентификатор дороги	- идентификатор дороги
- местоположение (километраж или WGS 84)	- временная отметка
- временная отметка	- продолжительность (текстовый комментарий, позволяющий оценить временной масштаб работ. На языке той страны, которая является источником данных.)
- температура воздуха	- тип происшествия (код)
- температура поверхности дороги	- описание (на языке той страны, которая является источником данных)
- средняя скорость ветра	
- максимальная скорость ветра	4. Информация о движении транспортного потока
- направление ветра	- местоположение (километраж или WGS 84)
- влажность	- идентификатор дороги
- осадки (интенсивность)	- временная отметка
- состояние дорожного покрытия	- средняя скорость движения (передается по полосам движения)
- видимость	- объем транспортного потока (передается по полосам движения)
2. Данные о дорожных работах	
- местоположение (километраж или WGS 84)	
- идентификатор дороги	
- временная отметка	
- продолжительность	
- тип дорожных работ (с ограничением движения/без ограничения движения)	
- описание (на языке той страны, которая является источником данных)	

6

Результаты опроса пользователей о наборе желательных функций мобильного приложения «Объекты дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



7

Результаты опроса пользователей о наборе желательных функций мобильного приложения «Объекты дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Возможность оставить отзыв и оценить объект сервиса, получить информацию о рейтинге объекта по отзывам других пользователей

9 %

Учёт необходимого времени отдыха в пути

6 %

Возможность заказа и предварительной оплаты в пунктах питания блюд меню

5 %

Просмотр специальных предложений и акций, устраиваемых на объектах сервиса

5 %

Иное

2 %



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Спасибо за внимание!