

Материалы к вопросу № 3 «О проведении конгресса по интеллектуальным транспортным системам в России в 2015 году»

Докладчик: В.В. Крючков – генеральный директор
НП «ИТС – Россия»

Предложения по организации 1-го Конгресса по развитию ИТС в России в 2015 году

Дата проведения: 1-2 декабря 2015 года

Место проведения: г. Москва, ВДНХ

Организаторы: Министерство транспорта Российской Федерации,
НП «ИТС-Россия»

Концепция 1-го Конгресса по развитию ИТС в России:

1-й Конгресс по развитию ИТС в России призван определить стратегические направления развития рынка интеллектуальных транспортных систем в России, сформулировать принципы построения национальной архитектуры ИТС и условия ее интеграции в мировой рынок ИТС с учетом современных политических и экономических реалий, обсудить принятие необходимых норм правового и технического регулирования, способствующих развитию инновационных технологий в транспортном секторе экономики страны.

Данные вопросы должны быть положены в основу программы пленарного заседания и отдельных сессий, на которых предлагается обсудить текущее состояние и перспективы внедрения технологий, которые обеспечивают на всех видах транспорта решение проблем повышения безопасности, мобильности грузов и пассажиров, информирования пользователей транспортной инфраструктуры и транспортных средств, улучшения экологической обстановки и качества жизни населения.

Предполагается, что в проведении 1-го Конгресса по развитию ИТС в России будут заинтересованы две большие группы участников: это представители государственных заказчиков федерального, регионального и муниципального уровней, отвечающие за решение перечисленных выше социальных задач, и производители оборудования и программного обеспечения, с помощью которых эти задачи возможно решить наиболее эффективными способами.

Первой группе участников будет интересно познакомиться с максимально большим количеством технических возможностей, представляемых различными производителями, которые в свою очередь заинтересованы продемонстрировать свои лучшие продукты и сервисы потенциальным заказчикам. Данный подход позволяет также сформировать среду, благоприятную для диалога и формирования конкретных практических проектов на основе государственно-частного партнерства.

Участие Министерства транспорта Российской Федерации и представителей органов государственной власти субъектов федерации в организации 1-го Конгресса по развитию ИТС в России обеспечивает необходимые гарантии участникам международного и российского рынка, за привлечение которых отвечает национальная ассоциация ИТС-Россия. Поскольку бюджетного финансирования на организацию 1-го Конгресса по развитию ИТС в России не предполагается, финансирование мероприятия планируется провести за счет спонсорских пакетов, продажи выставочных площадей и регистрационных сборов участников.

В целях обеспечения высокого международного статуса мероприятия предлагается провести 1-й Конгресс по развитию ИТС в России совместно с комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Данная организация обладает большим авторитетом в международном политическом и профессиональном сообществе и в условиях сегодняшней непростой внешнеполитической ситуации является оптимальной площадкой для диалога с зарубежными правительствами, производителями и научным сообществом в сфере ИТС. Кроме того, Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН был подготовлен обзор мировой практики внедрения ИТС в различных странах, проведен глубокий анализ законодательной базы и создана большая библиотека по нормативному обеспечению развития ИТС в разных странах.

Также, специалистами комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН разработана Дорожная карта по развитию ИТС до 2020 года для правительств различных государств в виде последовательности из 20 шагов, один из которых предполагает проведение ежегодных конференций по ИТС. Есть предложение объединить 1-й Конгресс по развитию ИТС в России и ежегодную конференцию по ИТС ЕЭК ООН, что обеспечит приглашение и участие представителей правительств 53 зарубежных стран, участвующих в деятельности комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и лучших мировых экспертов в области ИТС.

С учетом того, что 2015 год является годом председательства России в странах ШОС и БРИКС, обсуждение темы ИТС на пространстве ШОС и БРИКС в рамках 1-го Конгресса развития ИТС в России будет дополнительным фактором укрепления позиций России на международном рынке.

Тема ИТС так же актуальна при рассмотрении развития транспортной и логистической инфраструктуры на территории Евроазиатского экономического Союза, в первую очередь при разработке общей нормативной базы, обеспечивающей безопасность и транзитный потенциал грузовых и пассажирских перевозок между странами ЕврАзЭС, развитие собственной научной и производственной базы, создание совместных предприятий, локализации производства элементов ИТС.

Отдельного обсуждения на 1-м Конгрессе по развитию ИТС в России требуют вопросы региональных транспортных стратегий. С учетом многообразия экономических, природных, климатических и географических условий России, в каждом регионе имеются свои особенности и приоритеты. Площадка Конгресса позволит представителям субъектов федерации представить свое видение развития местной транспортной инфраструктуры и ее интеграцию в федеральные и международные проекты.

ИТС для городов имеет первостепенное значение. Обсуждение российской практики использования ИТС на примере городов: Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Сочи, а также городов, принимающих в 2018 году Чемпионат мира по футболу, представляет большой интерес для анализа собственного опыта и дальнейшего совершенствования российских ИТС, в первую очередь с точки зрения использования общественного транспорта, мультимодальных транспортных и пересадочных узлов, приложений для информирования пользователей.

Строительство и эксплуатация уникальных дорог, мостов и туннелей в Поволжье, Сибири, Дальнем Востоке, Северном Кавказе, Крыму, Якутии и на Сахалине требует самых современных систем метеообеспечения и прогнозирования. Изменения климата приводят к серьезнейшим сдвигам в природе. Транспортная инфраструктура наиболее уязвима к этим вызовам современности. Вопросы, связанные со снижением последствий наводнений, снежных бурь, землетрясений и других стихийных бедствий весьма актуальны для Российского транспортного комплекса и их можно более эффективно решать с помощью ИТС.

Финансовые механизмы и платные сервисы - прекрасная возможность инвестировать в развитие отрасли ИТС и улучшать показатели по безопасности и мобильности. Но одновременно платные услуги и штрафы являются чувствительными социальными проблемами. Платные дороги, парковки, оплата проезда на общественном транспорте, фото-видео фиксация нарушений правил дорожного движения, штрафы за превышение перевозки максимально разрешенного груза – какими нормативами сегодня регулируется эта система социальных отношений? Вот повод для еще одной важной дискуссии на Конгрессе.

Единые технические регламенты и стандарты ИТС являются необходимой базой для обеспечения работоспособности различных технологий и успешного функционирования всей интеллектуальной транспортной системы в России. Крайне важно определить пакет приоритетных ГОСТов для развития ИТС в России и на территории стран ЕврАзЭС.

Итоги обсуждения этих и других вопросов повестки дня Конгресса ИТС будут представлены в виде оформленных предложений в Правительство Российской Федерации, Комитет по транспорту Государственной Думы, Администрацию Президента Российской Федерации.

В рамках 1-го Конгресса по развитию ИТС предполагается организация выставки с экспозицией современных и перспективных технологий ИТС.